

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

O B S A H

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ČASTI STAVBY 2

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA 3

Účel a funkcia stavby 3
Popis technického riešenia 3
Základné údaje 3

POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE 4

Napojenie na existujúce komunikácie 4
Prístup na pozemky rozdelené stavbou 4
Väzby na existujúce inžinierske siete 4

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA 4

Rúrové priepusty s kalovou jamou 4
Rúrové/rámové priepusty bez kalovej jamy 5
Vjazd zvažnica/hospodársky vjazd 5
Priekopy 6

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU 6

NAKLADANIE S ODPADMI 7

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 8

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie 8

KONŠTRUKCIA VOZOVKY 8

Návrh konštrukcie vozovky 8
Technické požiadavky na realizáciu 9

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY 9

Zemné práce 9
Podložie a sanačné opatrenia 9

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY 10

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI 11

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE 11

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ČASTI STAVBY

Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom
Miesto:	obec Poruba pod Vihorlatom okres Michalovce Košícký kraj
Katastrálne územie:	Poruba pod Vihorlatom
Dotknuté parcely:	KN E: 865, 858/3, 857/2
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok.:	DSP

Projektant

Názov:	VAHOPROJEKT
Adresa:	Exnárová 13 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Váhovský

Stavebník

Názov:	Urbarska spoločnosť obce Poruba pod Vihorlatom, pozemkové spoločenstvo Poruba pod Vihorlatom 172 072 32 Jovsa Slovensko
--------	---

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Účel a funkcia stavby

Účel stavby je odstrániť nevyhovujúci stav lesných komunikácií používaných pri obhospodarovaní lesa. Komunikácie sú značne nerovné s početnými výtlkmi, sieťovými rozpadmi a inými poruchami obrusnej vrstvy. Jestvujúci stav cesty je taký, že neumožňuje rýchlejší a hlavne bezpečnejší presun dopravných prostriedkov do uvedenej oblasti. Pôvodné odvozné miesta (sklady) sú prevažne neupravené, nespevnené a pri dnešnej technológii spracovania surových kmeňov a ich odvozu aj nevhodne priečne usporiadané. Pri ceste absentujú výhybne.

Po realizácii stavby sa podstatne zlepši prevádzková funkčnosť vozovky, t.j. schopnosť vozovky umožniť bezpečnú, plynulú, premávku, ktorá je potrebná pri zabezpečovaní úloh pri odvoze dreva, pestovaní a ochrane lesa. Pri ochrane lesa zvlášť ako zlepšenie a zrýchlenie prístupu k prípadným požiarom a zlepšenie podmienok pre monitoring a činnosť protipožiarnych hliadok.

Popis technického riešenia

Navrhovaná stavba je jednopruhovú, obojsmernú, účelovú komunikáciu kategórie 2L 4,0/30 v zmysle STN 736108. Rekonštrukcia obrusnej vrstvy, výmeny podložia v mieste sieťových rozpadov, rozšírenie komunikácie v oblúkoch, doplnenie vyhybní. Výhybne sa navrhujú v dĺžke 20m s nábehmi dĺžky 10m, šírky 3,00m. V miestach rozšírenia sa zrealizuje nová skladba komunikácie. Sklada dreva sa odkope, uloží sa geotextília a zrealizujú sa štrkové vrstvy.

Odvodňovacie zariadenia sa prečistia, z časti vybúrajú a nahradia sa novými. Na trase sa doplnia priepusty a existujúce sa zrekonštruujú. Jedná sa hlavne o doplnenie ríms, zábradlí a prečistenie priepustov.

Základné údaje

Kategória komunikácie:	2L 4,0/30
Dĺžka trasy:	2,552km
Šírka jazdného pruhu:	3,00m + \triangle š

Smerové vedenie cesty

Smerové vedenie pri rekonštrukcii ostáva zachované.

Výškové vedenie cesty

Výškové vedenie trasy (pozdĺžne sklony) ostáva zachované, dôjde len k navýšeniu nivelety. Niveleta komunikácie zohľadňuje jestvujúci stav a výškové osadenie okolitých stavieb. Vzhľadom na lesný terén dôjde k miernemu navýšeniu nivelety v priemere o 120mm. Väčšina trasy je v pozdĺžnom sklone väčšom ako 6%. **V staničení 2,150-2,552km je pozdĺžny sklon väčší ako 6%** (od 6-8%) a v staničení 0,000-2,150 je pozdĺžny sklon od 1% do 6%, zväčša okolo 3%. Maximálny pozdĺžny sklon 7,83% na konci úseku.

1. Technická správa

■ apríl 2024

strana

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Šírkové usporiadanie:

Šírka komunikácii v korune je 4,0m, z toho 3,0m vozovka a krajnice 2x0,5m s návrhovou rýchlosťou 30km/h. V oblúkoch s rozšírením 1m.

POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Komunikácie daného objektu sú napojené na existujúcu komunikáciu v jednom bode napojenia.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístup bude z existujúcej komunikácie. Zhotoviteľ prispôsobí postup prác tak aby boli dotknuté pozemky obmedzené výstavbou v čo najkratšom čase.

Prístup na stavbu

Prístup bude z existujúcej komunikácie.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom.

ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie povrchu vozoviek je priečnym a pozdĺžnym sklonom ku krajnici a následne do priekop a cez priepusty do potoka.

Rúrové priepusty DN600 s kalovou jamou

Navrhujú sa nové betónové rúrové priepusty DN600 s kalovou jamou na vtok a čelom na odtoku. Na odtoku sa priekopa vydláždi v dĺžke 3m na každú stranu. Na čelách sú navrhnuté zábradlia výšky 1,1m a na kalových jamách pochôdzne mreže.

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Zoznam nových rúrových priepustov:

p.č.	Staničenie	Priemer	Dĺžka	Vtok	Vtok úprava	Odtok	Odtok úprava
0	0,163 991	DN600	7	čelo	X	čelo	X
1	0,209 806	DN600	8	jama	7,92m ² (5m, šírka 2,0m)	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
2	0,634 150	DN600	6,2	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
3	0,900 000	DN600	6	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
4	1,153 041	DN600	6,5	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
5	1,400 000	DN600	5,75	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
6	1,654 551	DN600	5,75	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
7	1,908 091	DN600	12	čelo	X	čelo	X
8	1,934 548	DN600	18	čelo	X	čelo	X
9	2,000 000	DN600	5,75	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
10	2,323 743	DN600	6,5	jama	žľaby	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)
11	2,551 991	DN600	5,75	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)	čelo	7,92m ² (3+3m, šírka 1,5m)

Existujúce priepusty

Na jestvujúcich čelách sa dobetúnujú rímasy z vystuženého betónu. Pohľadové plochy sa sanujú. Skladba sanačného systému je popísaná vo výkrese „Rekonštrukcia priepustu – sanačia„. Viditeľné hrany rímasy sú navrhnuté v sklone a skosenie hrán je 15x15mm na spodnú hranu rímasy je potrebné osadiť trojuholníkovú lištu 15x15mm. Lokálne kaverny v betóne sa vyspraví sanačnou maltou aplikovanou vo viacerých vrstvách (predpoklad 20 % z plochy úpravy). Všetky plochy, ktoré budú v definitívnom stave zasýpané zeminou, budú opatrené náterom proti vode a zemnej vlhkosti: 1x penetračný a 2x asfaltový náter (za studena). Vtok a odtok sa vyloží dlažbou s lomového kameňa ukončeného betónovým prahom. Dĺžky čiel priepustov, dĺžka zábradlí, dláždení a prahov je popísaná vo výkrese „Situácia„.

Zoznam priepustov:

km 0,132 295 – 2x rúrový DN 800, dĺžka 7,5m

km 1,106 401 – rúší sa

km 1,142 126 – rúrový DN800, dĺžka 10,5m

km 1,197 000 – rúší sa

km 1,908 091 – rekonštrukcia (tabuľka vyššie)

km 1,934 548 – rekonštrukcia (tabuľka vyššie)

km 2,551 991 – rekonštrukcia (tabuľka vyššie)

Priekopy

V rámci celej trasy je potrebné prečistenie priekop. Na začiatku úseku je pravostranná zemná priekopa. Ďalej pokračujú priekopy na takmer celom úseku ako dláždené. V čo najväčšej miere sa využíva existujúce dláždenie ktoré sa len prečistí. Poškodené dláždenie sa vymieňa a dopĺňa sa nové aj v miestach kde bola len zemná priekopa. Dláždenie je zrejme z výkresu „Situácia„. Nespevnené priekopy sa prečistia na min. hĺbku 0,40m.

1. Technická správa

■ apríl 2024

strana

ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- vytýčenie staveniska,
- vytýčenie inžinierskych sietí,
- príprava územia (strojne čistenie povrchu, frézovanie, rozrytie podkladu, doplnenie materiálu, stabilizácia...) ,
- vyhotovenie aktívnej zóny vozovky,
- rekonštrukcia priepustov, realizácia skladieb vozovky
- práce na nespevnených krajniciach a úprave terénu
- odstránenie dočasného dopravného značenia

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom). Zemné práce vykonávať v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inž. sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Dopravné trasy počas výstavby budú využívať jestvujúce komunikácie.

Stavebník predloží pred začatím prác investorovi/zástupcovi investora na schválenie technické postupy pre jednotlivé činnosti a kontrolno skúšobný plán.

Po ukončení prác predloží stavebník investorovi/zástupcovi investora na schválenie manuál užívania stavby ktorý bude obsahovať aj plán údržby a elaborát kvality.

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z. Počas výstavby je producentom odpadu zhotoviteľ stavby. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné odpady zaradiť nasledovne:

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	odpady z lesného hospodárstva	výrub krovia	O
17 01 01	betón	zvyšky betónu, demolácie	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	demolácie bitúmenových vozoviek	O
17 04 05	železo a oceľ	odstránenie zvodičiek, zvyšky beton. ocele	O
17 05 03	zemina znečistená ropnými látkami	havária na stavbe	N
17 05 04	materiál vozoviek	demolácie vozoviek	O
17 05 06	výkopové zeminy	výkopy	O
20 03 04	kal zo septikov	toalety na stavenisku	O
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
02 01 07	odpad v lesnom hospodárstve	odpad z vegetácie	O
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	O

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci rekonštrukcie cesty môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné odpady bude možné umiestňovať do násypov, valov, priamo do podlažia telesa cesty alebo na spevnenie krajnic. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu.

Dočasnú skládku odpadov, hlavne vybúraných hmôt určí objednávateľ.

CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a

1. Technická správa

■ apríl 2024

strana

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované priamo na stavenisko. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

- **zniženie znečistenia ovzdušia**

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohoto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu cesty, jej kropením a pod. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

- **odpadové hospodárstvo**

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území podľa legislatívy platnej počas výstavby a v dobe dokončenia.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Návrh konštrukcie vozovky

Konštrukcia vozovky „1“:

Asfaltový betón	AC 16 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS;	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 22 P; II	80 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI;	1,0 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Štrkodrvina fr.0-32	UM ŠD 0/32	100 mm	STN 736126

Konštrukcia vozovky „2“:

Štrkodrvina fr.0-62	UM ŠD 0/32	200 mm	STN 736126
Štrkodrvina fr.0-63	UM ŠD 0/63	200 mm	STN 736126
Separačná geotextília	400g/m ²		

Spolu **min. 400 mm**

Konštrukcia vozovky „3“:

Asfaltový betón	AC 16 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS;	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 22 P; II	80 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI;	1,0 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Štrkodrvina fr.0-63	UM ŠD 0/32	180 mm	STN 736126
Štrkodrvina fr.0-63	UM ŠD 0/63	min. 200 mm	STN 736126

Spolu **min. 510 mm**

1. Technická správa

■ apríl 2024

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

S budovaním konštrukcie vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=50\text{Mpa}$. V prípade že sa nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme úpravu podložia vhodným spôsobom napr. výmenou podložia štrkodrvinou min. hr. 0,50m. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Technické požiadavky na realizáciu

Použité stavebné materiály musia spĺňať požiadavky príslušných noriem a technicko-kvalitatívnych požiadaviek na ich fyzikálne parametre a technológiu spracovania.

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

Zemné práce

Zeminy použité na stavbu násypu a dosypávku krajnice musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 (2017) a TKP časť 2 – Zemné práce. Zemné práce budú spočívať v zhutnení a úprave podložia prípadnými sanačnými opatreniami, v budovaní násypu, v dosypávke krajnice, vo výkopoch rýh pre odvodňovacie zariadenia.

Podložie a sanačné opatrenia

Plán zemného telesa musí tvoriť hladký, rovný a homogénny povrch. Podmienky miery zhutnenia podložia násypov stanovuje STN 73 6133 (2017). Požadovaná miera zhutnenia podľa STN 73 6133: 2017:

Podložie násypu:

Súčiniteľ zhutnenia $DPS \geq 95\%$ (násyp do 10m); súdržné zeminy $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$, pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$. Teleso násypu (TDZ IV-VI):

Súdržná zemina – súčiniteľ zhutnenia $DPS \geq 95\%$; $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$, pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$.

Nesúdržná zemina – relatívna uľahlosť $ID \geq 0,75 - 0,90$ (v závislosti na použitej zemine).

Pri budovaní zemného telesa je nutné postupovať v zmysle požiadaviek STN 73 6133: 2017 „Teleso pozemných komunikácií“ a pri zhotovovaní konštrukcie vozovky postupovať v súlade s príslušnými normami pre jednotlivé konštrukčné vrstvy vozovky a súvisiacimi normami a technickými predpismi.

V podloží násypu nesmú byť ponechané zeminy (organické zeminy, bahno, rašelina, humus a ornica) s obsahom organických látok väčším ako 5%, zdravotne závadné zeminy.

1. Technická správa

■ apríl 2024

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Zemná krajnica bude dosypaná z vhodných zemín podľa STN 73 6133. Povrch nespevnenej krajnice bude spevnený v hrúbke 0,10-0,20m štrkodrvinou. Nespevnená krajnica je znížená o 3cm oproti príľahlej vozovke v priečnom sklone 8%.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,

ZEMNÉ PRÁCE, BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z dosypania krajníc.

1. Technická správa

■ apríl 2024

strana

Stavba: Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Požadovaná miera zhutnenia podľa STN 73 6133:

- Teleso násypu – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 92\%$; *súdržné zeminy*
- Aktívna zóna $D_{PS} \geq 102\%$ resp. 100% (v závislosti na použitej zemine)
- Podložie násypu – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 92\%$; *súdržné zeminy*
- Nesúdržná zemina – relatívna uľahlosť $ID \geq 0,7 - 0,8$ (v závislosti na použitej zemine)

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

- **Vegetačné úpravy**
- dosypanie zeminy v okolí žľabov, výrub náletových drevín
- **Bezpečnostné zariadenia**
- nenavrhuje sa

• **Dopravné značenie**
- doprava počas výstavby bude podľa potreby usmernená dočasným dopravným značením v závislosti od práve realizovanej fázy výstavby v súlade s TP 069 – zabezpečí zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác.

Prešov, apríl 2024